



**Messaggio Municipale no. 03/2020**

Vico Morcote, 18 febbraio 2020

**RM 85/2020 del 17.02.2020**

All'Assemblea comunale di Vico Morcote

**accompagnante la richiesta di un credito di CHF 53'000.00 per la messa in opera di una zona a traffico limitato a 30 km/h**

Gentile Signora Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio si intende chiedere il credito per la realizzazione di opere volte alla moderazione del traffico nel tratto di strada cantonale che attraversa il nucleo, più precisamente dall'autosilo comunale fino al centro Pizzora, istituendo una zona limitata a 30 km/h. Tale zona sarà affiancata dalla relativa segnaletica orizzontale e verticale, oltre che da alcuni elementi di arredo. In fase di studio il Municipio ha ritenuto opportuno allargare la limitazione a 30 km/h anche su strada al Castell, strada du Nisorin e strada in di Pradon.

***Premesse***

L'implementazione di misure di moderazione del traffico mediante una limitazione a 30 km/h è un trend ormai innegabile e consolidato. Numerose località in tutto il territorio nazionale fanno ricorso a questa misura, poco onerosa e di facile realizzazione, per rendere più sicure zone in cui i pedoni e gli automezzi devono convivere. È il caso nel nostro bel centro urbano, attraversato purtroppo da un'arteria cantonale, con i disagi che tutti conosciamo bene. Nell'area antistante la chiesa in concomitanza con le funzioni religiose, il movimento dei fedeli avviene in una zona a rischio a causa del transito dei veicoli. I problemi si acquiscono inoltre nella bella stagione in cui il nostro borgo si riempie di turisti, i quali spesso parcheggiando all'autosilo si ritrovano a costeggiare la strada cantonale, priva di marciapiede e di qualsiasi elemento protettivo. Stesso problema per i numerosi ciclisti che si cimentano con l'impegnativa salita tra il lago e Carona, rischiando spesso di farsi percuotere nella stretta ansa in corrispondenza del Palazzo Bazzurri.

***Cronologia***

Al fine di definire le esigenze e la fattibilità del presente progetto ci si è rivolti allo studio di ingegneria Brugnoli e Gottardi, specializzato nelle tematiche relative al traffico.

Il primo passo è stato dunque quello di allestire una perizia, basata sul rilevamento della frequenza e della velocità registrate sul tratto interessato. I risultati di tale perizia sono contenuti nel documento allegato, unitamente ad un primo progetto sottoposto al Dipartimento del territorio per preavviso (allegato 1, oggetto della RM 293 del 27 maggio 2019). Il Dipartimento del territorio si esprime mediante lettera del 3 settembre 2019 chiedendo alcune modifiche (per i dettagli si veda l'avviso denominato allegato 2).

Il progetto viene dunque modificato da parte dello studio Brugnoli e Gottardi tenendo conto delle osservazioni del Dipartimento del territorio. L'incarto torna in Municipio per visione e approvazione, nel corso del mese di ottobre 2019. A questo punto, il Municipio chiede un'ulteriore modifica ampliando la zona a 30 km/h su tutta strada al Castell, strada du Nisorin e strada in di Pradon (RM 553/2019 e RM 582/2019).



Il progetto definitivo viene nuovamente modificato dallo studio Brugnoli e Gottardi rispecchiando le richieste della RM 582/2019. Tale progetto (allegato 3) approvato in via definitiva dal Dipartimento del territorio l'11 dicembre 2019 (allegato 4), accompagnato dalla richiesta di credito, è oggetto del presente Messaggio Municipale.

### **Progetto**

La messa in opera di una zona a velocità moderata è di facile esecuzione, nel caso presente si tratta di eseguire delle opere di segnaletica orizzontale (pittura) in particolare delle fasce colorate di rosso per sopperire alla mancanza di un marciapiede. Il colore rosso (e non le strisce gialle) è stato esplicitamente chiesto dal Dipartimento del territorio. La segnaletica orizzontale viene completata con quella verticale (totem e vasi).

Un tema sollevato dal Cantone è stato quello dell'illuminazione che incide in modo non indifferente sul presente preventivo. Il Dipartimento del territorio chiede che l'illuminazione rispetti la direttiva SLG 202 (versione 2016). A tal proposito è stata fatta una stima dei costi con un incaricato del nostro gestore della rete elettrica (AIL). La messa a norma prevede di lasciare, laddove possibile, i lampioni esistenti "a muro" (su palazzo Bazzurri ad esempio) e sostituire gli altri adeguando il passo e il tipo di illuminazione, ossia di tipo stradale, evitando l'inquinamento luminoso (inutile dispersione). Prima della messa in opera e dopo l'approvazione del credito da parte dell'Assemblea, il progetto dovrà essere pubblicato e dovrà tener conto delle osservazioni che il Dipartimento del territorio ha formulato nei suoi preavvisi, nel caso contrario è suscettibile di opposizione dipartimentale. Per il momento si suggerisce di adeguare l'illuminazione unicamente sul tratto cantonale (tratto che interessa il Dipartimento). Il preventivo qui sotto in merito all'illuminazione è da considerarsi di massima (formulato in modo prudenziale). Il preventivo definitivo dovrà essere stabilito mediante un'adeguata progettazione, questa rimane a carico delle AIL, ragion per cui stileranno progetto e preventivo definitivi solo dopo l'approvazione dell'Assemblea per non investire tempo invano.

### **Preventivo e richiesta di credito**

I costi preventivati (meglio esplicitati nel progetto definito, allegato 3) sono i seguenti:

Opere di segnaletica orizzontale e verticale, fornitura arredo	CHF 17'330.00
Onorari (esecutivi, capitolati, appalti, DL)	CHF 3'460.00
Costi per adeguamento illuminazione secondo richieste cantonali	CHF 30'000.00
Totale intermedio	CHF 50'790.00
Agio 10 %	CHF 5'079.00
Totale intermedio	CHF 55'869.00
IVA 7.7 %	CHF 4'301.90
totale	CHF 60'170.90



Partecipazione del Cantone (allegati 4 e 5)	- CHF 7'000.00
Nuovo totale	CHF 53'170.90
Credito richiesto (arrotondato)	<b>CHF 53'000.00</b>

**risolvere:**

1. E' approvata la richiesta di un credito di CHF 53'000.00 per la messa in opera di una zona a traffico limitato a 30 km/h.
2. Il credito sarà iscritto negli investimenti – nel centro costo del rispettivo dicastero – e ammortizzato secondo le disposizioni di legge in vigore.
3. Il credito decade in caso di mancato utilizzo entro due anni dalla data di concessione da parte dell'Assemblea comunale (art. 13 cpv. 3) LOC.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco  
  
Giona Pifferi



Il Segretario  
  
Werther Monti

**Allegato 1:** primo progetto dello studio Brugnoli e Gottardi, aprile 2019

**Allegato 2:** primo preavviso cantonale, 3 settembre 2019

**Allegato 3:** progetto modificato secondo le richieste cantonali, ottobre 2019

**Allegato 4:** secondo preavviso cantonale, 11 dicembre 2019