



Comune di VICO MORCOTE

Riqualifica stradale:
Opere di moderazione del traffico

Municipio di Vico Morcote

Tel. +41 91 996 13 52
Fax +41 91 996 35 04

PROGETTO DEFINITIVO

Scala: --

Data: 17 maggio 2019

Modifiche: 27 settembre 2019
14 ottobre 2019

Sistemazione stradale

Strada da Vigh
Strada da Carona
Strada al Castell
Strada du Nisorin
In di Pradon

Progettista:

Brugnoli e Gottardi

Ingegneri consulenti SA

*Via Praccio 5 - CP 310
6908 Massagno
Tel. 091 922 04 33
Fax 091 922 52 89
e-mail: ufficio@beg-ingegneri.ch*

**Relazione tecnica
e preventivo**

Piano no: 0855-R-moderazione zona 30-RT.doc

Progettato	Disegnato	Controllato
G.B.	T.G.	G.B.

Dimensione: A4

Indice

Pagina

1. Introduzione.....	1
2. Descrizione del progetto.....	2
2.1 Principio di intervento.....	2
2.2 Condizioni particolari.....	3
3. Segnaletica.....	4
3.1 Conseguenze fuori dalla zona	4
4. Preventivo	4
5. Allegati	4

0855-r-moderazione zona 30-rt v3- 6 novembre 2019

1. Introduzione

Per adattare le peculiarità della rete stradale del comparto del nucleo e del comparto residenziale a ovest, il Municipio di Vico Morcote prevede di introdurre il regime di Zona 30 sulla strada cantonale di Strada da Vigh e Strada da Carona nella tratta dall'autosilo comunale al posteggio Pizzora, così come sulla strada comunale Strada al Castell, Strada du Nisorin e In di Pradon. La necessità di realizzare un intervento nell'area in questione deriva dal bisogno di rendere più sicuro il transito dell'utenza più debole attraverso il tratto di strada cantonale e di migliorare la sicurezza e la qualità di vita lungo il tratto residenziale.

Siamo quindi stati incaricati dal lodevole Municipio di Vico Morcote di elaborare una soluzione semplice, efficace e di facile attuazione per quanto concerne il tratto cantonale, per segnalare agli automobilisti la possibile presenza di pedoni sui bordi della carreggiata ed allo stesso tempo rendere più sicura la percorrenza dell'utenza pedonale. È stato deciso di inserire una nuova fascia pedonale e due fioriere all'estremità dei posteggi laterali su Strada da Carona.

La presente relazione tecnica illustra e descrive il progetto stradale atto alla pubblicazione dello stesso secondo la procedura della Legge Strade. La pubblicazione verrà eseguita dal Comune di Vico Morcote.

Figura 1: Comune di Vico Morcote, rete stradale dell'area interessata dalla nuova regolamentazione



2. Descrizione del progetto

2.1 Principio di intervento

2.1.1 Strada cantonale (Strada da Carona, Strada da Vigh)

La tratta di strada oggetto di questa proposta di sistemazione si snoda dall'autosilo comunale (mapp. 125 RFD), che si trova immediatamente a valle della Chiesa dei Santi Fedele e Simone (mapp. 59, 60 RFD), fino oltre l'innesto per la via Portic da Sura, includendo i posteggi blu già demarcati in Strada da Carona (tra i mapp. 51 e 57 RFD) a valle del posteggio Pizzora.

L'introduzione della nuova Zona 30 sulla Strada da Carona e sulla Strada da Vigh impone delle misure di contenimento della velocità (cfr. perizia per l'introduzione della Zona 30). È stato quindi deciso di inserire una corsia pedonale di larghezza 0.80 metri, delimitata da una fascia longitudinale di spessore 50 cm. All'altezza dei posteggi blu laterali sulla Strada da Carona saranno inoltre posate due fioriere.

La parte inferiore dell'intervento mira a dare sicurezza ai pedoni che salgono dall'autosilo verso il sagrato della Chiesa, demarcando con una fascia di color rosa porfido il percorso pedonale lungo il bordo a monte della Strada da Vigh. La striscia verrà mantenuta fino oltre il livello dello spigolo della Chiesa in modo da indirizzare i veicoli verso l'esterno della curva, che risulta essere un possibile punto di conflitto tra i vari utenti della strada. Il limite superiore del sagrato si trova dirimpetto all'arrivo del percorso pedonale del Sentee da Prò, per cui in questo punto avviene l'attraversamento della carreggiata da parte dei pedoni. Dato il numero comunque esiguo di vetture e di pedoni, lo stesso non può essere fisicamente demarcato.

Da questo punto verso il nucleo i pedoni già oggi percorrono il bordo a valle della Strada da Vigh (a monte la stessa è limitata da un muro in pietra), per cui si propone di demarcare la fascia pedonale sul lato a valle, fino al centro del paese.

Nell'ambito della curva a gomito della strada cantonale, la larghezza della carreggiata non consente di riservare uno spazio proprio ai pedoni.

Per contro, tra la Strecia du Butinett e i posteggi blu sulla Strada da Carona, la presenza della fascia pedonale si giustifica.

I parcheggi blu, che fungono anche da moderazione della velocità grazie al restringimento dello spazio di transito, svolgono questa funzione solo in presenza di veicoli posteggiati. Per ovviare a questa eventuale mancanza, si propone la posa di due fioriere alle estremità dei 4 stalli.

Non si ritiene per contro necessario intervenire a valle del posteggio Pizzora, in quanto i suoi utenti si recano per la maggior parte su Portic da Sura, la pedonale verso il nucleo, percorrendo quindi una tratta brevissima di strada. Una parte del breve segmento risulta comunque essere inserita all'interno della Zona 30.

Sulla tratta in questione verrà adeguata anche l'illuminazione stradale. Il tema è già allo studio da parte dei tecnici delle AIL e non verrà sviluppato all'interno del presente mandato.

2.1.2 Strade comunali (strada al Castell, Strada du Nisorin, In di Pradon)

Il limite della Zona 30 verrà esteso anche lungo le strade comunali che si snodano oltre la casa comunale, in modo da includere anche tutta la zona residenziale ed avere una riduzione della velocità lungo buona parte dell'abitato di Vico Morcote.

A differenza del tratto lungo la strada cantonale, lungo le strade comunali non sono previste misure di moderazione. Verrà soltanto inserito un totem con le relative indicazioni di inizio Zona 30 all'altezza dell'incrocio a valle con la strada cantonale (altezza dei mapp. 290 e 293 RFD), come indicato nella planimetria di progetto.

Per quanto concerne l'incrocio nevralgico all'interno del nucleo storico, verrà mantenuta l'attuale gerarchia tra la strada cantonale e la strada comunale. I veicoli in arrivo dalla strada comunale dovranno quindi dare la precedenza ai veicoli in transito sulla strada cantonale.

La soluzione proposta dell'intervento è illustrata nella planimetria allegata.

2.2 Condizioni particolari

Nel contesto della sistemazione proposta sono state considerate le seguenti condizioni e requisiti:

- messa in sicurezza dell'utenza pedonale con la creazione di una sede protetta a loro dedicata e che vada a raccordarsi con le strutture già esistenti;
- le funzioni assicurate dalla tratta stradale in oggetto sono di raccolta e di servizio;
- il limite di velocità segnalato sarà di 30 km/h. La tratta oggetto dell'intervento si trova all'interno di un contesto di paese, dove non sempre è presente la visibilità necessaria. Per questo motivo, la velocità di transito dovrebbe situarsi tra i 20 km/h e i 30 km/h..
- il posteggio di veicoli lungo la tratta stradale analizzata, fuori dalle aree appositamente demarcate, deve essere impedito;
- l'accesso ai fondi privati non deve essere impedito o peggiorato in modo significativo rispetto alla situazione attuale;
- l'intervento interessa il sedime di proprietà cantonale (strada al mapp. 289 RFD) e il sedime di proprietà comunale (strada ai mapp. 147, 300, 621 RFD).
- non sono previsti interventi sulle canalizzazioni ed infrastrutture di aziende, così come opere di pavimentazione. Le quote stradali non verranno quindi modificate.

3. Segnaletica

Oltre alla riqualifica degli spazi stradali mediante la creazione di una fascia a prevalenza pedonale, che riduce anche otticamente la carreggiata destinata al transito veicolare, il provvedimento ulteriore è quello di materializzare le porte d'entrata alla Zona con la relativa segnaletica.

La nuova segnaletica di zona sarà formata da una tavola classica con doppio segnale fronte-retro (nr. 2.59.1-2.59.2 secondo OSStr), sostenuto da 2 sostegni a T in ferro zincato e laccato di colore grigio su tutti gli accessi alla nuova Zona 30. La segnaletica di zona lungo la strada cantonale sarà posata sulla carreggiata, alla distanza minima dal bordo stradale. La segnaletica di zona in corrispondenza dell'accesso In di Pradon sarà posata all'interno dell'aiuola presente sul lato a valle della carreggiata.

3.1 Conseguenze fuori dalla zona

Considerando che già attualmente le strade considerate permettono il servizio locale ma non sono idonee per il transito, con la moderazione del traffico prevista, che avrà scopi di riqualifica urbana all'interno della zona considerata, l'influenza all'esterno della stessa sarà impercettibile. La segnaletica di "Zona 30" e gli interventi fisici di moderazione faciliteranno la mobilità pedonale e ciclabile, migliorando la sicurezza di tutti gli utenti, influenzando il traffico motorizzato solo per quanto concerne la velocità.

4. Preventivo

Il seguente preventivo definitivo allegato illustra il costo d'opera complessivo.

L'onere complessivo valutato a **Fr. 24'400.00** secondo i quantitativi e i prezzi attuali. Il grado di precisione è di $\pm 10\%$.

La realizzazione dell'opera è di pertinenza comunale.

Prima della pubblicazione del progetto il credito necessario deve essere approvato dal Consiglio Comunale.

5. Allegati

1. Documentazione fotografica
2. Preventivo +/- 10%

1. Documentazione fotografica



2. Preventivo

COMUNE DI VICO MORCOTE <i>Strada da Vigh - Strada da Carona - Strada al Castell - Strada du Nisorin - In di Pradon</i> Messa in sicurezza PREVENTIVO DI SPESA (+/- 10%) - PROGETTO STRADALE				
OPERE DI SEGNALETICA				
	Unità	Quantità	Prezzo U	Costo
Installazione di cantiere e trasferte	gl	1	500.00	500.00
Regie	gl	1	500.00	500.00
Fornitura e posa nuova stele ZONA 30, composta da: - Tavola 50 x 68 cm, con i segnali: fronte 2.59.1, retro 2.59.2 - Sostegno in ferro a T zincato e laccato, colore grigio antracite RAL 7015, h = ca. 2 m - Fondazione	pz	3	2'000.00	6'000.00
Costi supplementari per realizzazione fondazione su muro di sostegno	ac	1	500.00	500.00
Pulizia fondo stradale prima della posa della segnaletica e predemarcazioni	gl	1	250.00	250.00
Demarcazione fascia pedonale color rosa porfido (sp. 50 cm)	ml	180	27.00	4'860.00
Nuova demarcazione 6.01 linea di sicurezza (sp. 15 cm)	ml	32	10.00	320.00
Superficie colorata per formazione demarcazione all'interno della linea di margine 6.15 in corrispondenza della porta d'entrata con segnale in carreggiata - Colore rosa porfido	m ²	10	50.00	500.00
Nuova demarcazione: scritta "ZONA 30"	pz	3	400.00	1'200.00
Nuova demarcazione: scritta "30"	pz	7	100.00	700.00
Agenti di sicurezza	h	20	50.00	1'000.00
Fornitura e posa nuova vasca per fiori PARCO (Zeiss Neutra SA), rotonda D: 80 cm, con banda riflettente giallo limone	pz	2	500.00	1'000.00
TOTALE PARZIALE 1				17'330.00
Onorari di progettazione esecutiva, appalti, DL				3'250.00
TOTALE (IVA ESCLUSA)				20'580.00
IVA (7.70 %)				1'584.70
TOTALE (IVA INCLUSA)				22'164.70
IMPREVISTI (10%) ED ARROTONDAMENTO				2'235.30
TOTALE				24'400.00