



---

**MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 13/2021**

**Accompagnante la richiesta di credito a posteriori di CHF 96'930.00 destinato all'acquisto di uno scuolabus MAN e TGE 3.140 con 24 posti (4.2 t)**

---

Per esame: Commissione della gestione

Vico Morcote, 29 luglio 2021  
RM 359/2021 del 28 luglio 2021

**ALLA LODEVOLE  
ASSEMBLEA COMUNALE DI VICO MORCOTE**

Gentile Signora Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente Messaggio Municipale vi sottoponiamo una richiesta di credito a posteriori di CHF 96'930.00 (IVA inclusa) per l'acquisto già effettuato di uno scuolabus della marca MAN e TGE 3.140, veicolo 100 % elettrico, in sostituzione dello scuolabus Mercedes benz 519 BT, immatricolato la prima volta nell'anno 2015.

Trattandosi di un investimento, dove l'importo rimanente, potrà essere prelevato dal conto accantonamento contributo FER, non è stato necessario procedere con un'analisi di sopportabilità finanziaria per il Comune (art. 23 Regolamento sulla gestione finanziaria e la contabilità dei Comuni).

**Introduzione:**

Prima di procedere con la delibera il Municipio ha tenuto conto anche del rapporto datato 24 giugno 2021 allestito in modo dettagliato dell'autista comunale, il quale ha avuto la possibilità di effettuare anche un giro di prova per testare sotto più aspetti il veicolo, in termini di autonomia in km della batteria, consumi e frenata rigenerativa, maneggevolezza, prestazioni e comfort per i passeggeri.

Nello stesso è stato indicato che è rimasto piacevolmente sorpreso per la sua versatilità, essendoci stati molti punti positivi a suo favore:

- Mobilità elettrica al 100 % con ottimo piacere di guida e comfort a bordo
- Più corto rispetto all'attuale Mercedes, quindi più maneggevole
- Risparmio sul carburante
- Risparmio sulla tassa di circolazione
- Costi di manutenzione quasi pari a zero
- Eventuale ricarica rapida con wallbox da parete

Alleghiamo il rapporto per conoscenza dove vi sono tutte le osservazioni e i chiarimenti che hanno portato alla decisione dell'acquisto di questo veicolo "green".

**Premessa:**

Il veicolo attualmente in uso ha raggiunto i limiti di utilizzo. Negli ultimi anni si sono rese necessarie manutenzioni straordinarie e non è più in garanzia.



Per questo motivo il Municipio si è chinato sul problema valutando differenti possibili alternative, tra cui quella dell'acquisto di un bus elettrico.

**Situazione attuale:**

Il trasporto degli allievi è garantito da due mezzi che eseguono diverse corse tra Vico Morcote, Morcote e Melide giornalmente di circa 80 km.

**Tipologia del veicolo:**

Tenuto conto dell'evoluzione degli allievi per i prossimi anni, del territorio e delle normative in vigore per il trasporto allievi, si è optato per l'acquisto di un mezzo la cui capienza doveva essere di almeno 24 posti compreso l'autista. A norma con tutte le disposizioni sulla circolazione per il trasporto di allievi.

**Motorizzazione: impatto ecologico e costi di gestione**

Il Municipio ha valutato le seguenti opzioni di motorizzazioni che vi sono attualmente sul mercato interpellando differenti fornitori:

- Motorizzazione Diesel costo all'acquisto fra CHF 70'000.00 e CHF 80'000.00.
- Motorizzazione elettrica costo all'acquisto fra CHF 100'000.00 e CHF 120'000.00.

Comparazione dei costi di gestione tra i due motori:

	Elettrico	Diesel
Tassa circolazione	350.00	700.00
Assicurazione veicoli	3'000.00	2'800.00
Carburante	500.00	2'300.00
Manutenzione veicoli	500.00	5'000.00
TOTALE IN CHF	4'350.00	10'800.00

**Scelta e prezzo:**

Modello scuolabus	MAN e TGE 3.140	
Importo totale con allestimento	CHF	111'171.00
Sconto cliente	CHF	21'171.00
Ripresa veicolo Mercedes-Benz 519 BT	CHF	28'000.00
Ripresa veicolo Ford Tourneo Custom	CHF	9'006.50
TOTALE IVA esclusa	CHF	52'993.50
IVA 7.7 %	CHF	4'080.50
<b>IMPORTO DELLA FATTURA</b>	<b>CHF</b>	<b>57'074.00</b>



**Finanziamento e conclusioni:**

La decisione di proseguire, per quanto tecnicamente possibile, con l'acquisto di mezzi a propulsione elettrica risulta essere coscientemente più onerosa al momento dell'acquisto, ma appare un buon investimento se considerato nell'ottica ambientale e delle gestioni ordinarie di bilanci nei prossimi anni. Fatto non trascurabile è quello di poter far capo al Fondo FER senza gravare oltremodo sui bilanci comunali.

**Cosa è il Fondo FER:**

il 5 giugno 2011, il popolo approvava il controprogetto all'iniziativa popolare elaborata del 16 aprile 2010 "Per un'Azienda Elettrica Ticinese senza carbone!". In questo modo si ponevano le basi legali per la creazione del Fondo per le energie rinnovabili. Il finanziamento del fondo cantonale è garantito dal prelievo sulla produzione media annua prevista di energia elettrica proveniente da quote di partecipazione già acquisite da AET in centrali elettriche a carbone abbinato ad un prelievo sul consumo:

- Sulla produzione: prelievo di 0,6 cts/kWh;
- Sul consumo: prelievo di 0,2 cts/kWh a favore delle attività cantonali e di 1 cts/kWh a favore delle attività comunali.

Il Cantone procede annualmente alla verifica dell'utilizzo di questo fondo e, qualora notasse una mancanza di attività da parte del Comune, ha la possibilità di diminuire il contributo e concederlo ad altri Comuni più attivi. Ad oggi il nostro Comune percepisce circa CHF 30'000.00 all'anno e al 31.12.2020 a bilancio vi erano CHF 141'756.40.

In considerazione di quanto precede, oltre alla soddisfazione esternata dall'autista che lo utilizzerà e che gli consentirà di svolgere nel migliore dei modi i molteplici compiti a cui è chiamato, siamo a chiedere di avallare, a posteriori, quanto intrapreso dall'Esecutivo, invitandovi a voler



risolvere:

1. È approvata la richiesta di un credito a posteriori di CHF 96'930.00 per l'acquisto di uno scuolabus elettrico MAN e TGE 3.140.
2. È autorizzata la vendita a posteriori dei seguenti mezzi del Comune  
**Veicolo Mercedes-Benz 519 BT a CHF 30'156.00**  
**Veicolo Ford Tourneo Custom a CHF 9'700.00**
3. È autorizzato il prelievo di CHF 57'074.00 dal fondo per energia rinnovabile (FER) dal conto accantonamento contributo FER a copertura totale dell'acquisto.
4. L'importo prelevato verrà contabilizzato nel conto degli investimenti secondo le norme di legge vigenti ed in particolare in accordo con le istruzioni fornite nella circolare della Sezione degli enti locali n. 201405509-7.
5. Il credito decade in caso di mancato utilizzo entro un anno dalla data di concessione da parte dell'Assemblea comunale (art. 13 cpv. 3) LOC.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco  
  
Giona Piffneri



Il Segretario  
  
Werther Monti

Allegati:

- Circolare SEL: n. 20140509-7 del mese di maggio 2014
- Rapporto dettagliato datato 24 giugno 2021 del signor Gabriele Bernasconi
- Conferma d'ordine no. AB2110316 della ditta Bushandel.CH AG, Dagmersellen
- Offerta no. AN2110673 della ditta Bushandel.CH AG, Dagmersellen

telefono  
fax  
e-mail

Via Carlo Salvioni 14  
091 814 17 11  
091 814 17 19  
di-sel@ti.ch  
www.ti.ch/sel

Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento delle istituzioni

Funzionario  
incaricato

C. Bianda

**Sezione degli enti locali  
6501 Bellinzona**

telefono  
e-mail

091/814.17.28  
corrado.bianda@ti.ch

Ai Municipi  
del Cantone Ticino  
per e-mail

Bellinzona  
maggio 2014



Ns. riferimento

Vs. riferimento

**Circolare SEL n. 20140509-7**

**Modifica della Legge cantonale di applicazione della Legge federale sull'approvvigionamento elettrico del 23 marzo 2007, del 30 novembre 2009 (LA-LAEI) decisa dal Gran Consiglio l'8 novembre 2013 e pubblicata sul BU il 27 dicembre 2013**

**e**

**modifica della Legge cantonale sull'energia dell'8 febbraio 1994 decisa dal Gran Consiglio il 19 dicembre 2013 e pubblicata sul BU il 28 febbraio 2014.**

Signore e Signori Sindaci e Municipali,

la presente circolare, elaborata d'intesa con la Sezione per la protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo, è volta a chiarire il metodo di contabilizzazione dei contributi che il Cantone verserà ai Comuni a seguito delle modifiche menzionate a margine.

**Modifica della Legge cantonale di applicazione della Legge federale sull'approvvigionamento elettrico del 23 marzo 2007, del 30 novembre 2009 (LA-LAEI)**

La modifica prevede, fra l'altro, l'entrata in vigore, a partire dal 1. gennaio 2014, dell'art. 14 del seguente tenore:

**Tasse**

<sup>1</sup>Per la concessione dell'uso speciale delle strade pubbliche cantonali e comunali, il Cantone e i Comuni riscuotono una tassa a carico dei gestori di rete.

<sup>2</sup>Questa tassa viene calcolata sulla base della superficie stradale, moltiplicata per una tassa annuale metrica compresa fra 0,8 e 1,1 fr./mq, ed è valida per tutto il Cantone.

<sup>3</sup>Tale superficie dei beni cantonali e comunali viene accertata e adeguata dal competente geometra revisore.

<sup>4</sup>Eventuali regole specifiche per la definizione della superficie dei beni cantonali e comunali del demanio artificiale d'uso comune (strade pubbliche, piazze, posteggi ecc.), così come la tassa metrica annuale di cui al capoverso 2, saranno definite dalle disposizioni d'applicazione.

Questa tassa sostituisce la precedente privata versata dalle aziende elettriche e la registrazione contabile è prevista come segue:

- **Conto Dare 111 (oppure 206)** "Conto corrente Stato/Comune"
- **Conto Avere 410** "Tasse per la concessione dell'uso speciale delle strade comunali"
- **Classificazione funzionale 860** "Energia, elettricità"

#### Modifica della Legge cantonale sull'energia dell'8 febbraio 1994

Nella sua seduta del 19 dicembre 2013 il Gran Consiglio ha approvato la summenzionata modifica che prevede, all'art. 8b, la costituzione di un Fondo per le energie rinnovabili (FER) destinato, fra l'altro, a finanziare attività comunali nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico (cfr. art. 8c let. g LEne).

I nuovi disposti sono entrati in vigore il 1. marzo 2014.

Il Regolamento del Fondo per le energie rinnovabili (RFER) definisce la destinazione dei finanziamenti del fondo e le condizioni di accesso agli incentivi cantonali.

Per maggiori dettagli si rinvia alla LEne, al Decreto legislativo concernente la definizione del prelievo sulla produzione e sui consumi di energia elettrica da destinare al finanziamento del fondo FER e al relativo regolamento (RFER).

I contributi che verranno versati ai Comuni dovranno essere utilizzati per il finanziamento di investimenti secondo quanto definito dall'art. 8c let. g LEne.

Tenuto conto che i versamenti avverranno anticipatamente, la contabilizzazione è prevista analogamente a quella degli "Impegni verso finanziamenti speciali", classe di conto 28.

Trattandosi di un nuovo contributo nasce l'esigenza di creare un nuovo conto attualmente non previsto dal piano contabile armonizzato e meglio i generi di conto 285 "Fondo energie rinnovabili (FER)", 385 "Riversamento al FER" e 485 "Prelevamento dal FER a copertura di costi di gestione corrente".

Queste le operazioni previste:

- a) **Incasso del contributo**
  - **Conto Dare 111 (206)** "Conto corrente Stato/Comune"
  - **Conto Avere 461** "Contributi FER"
  - **Classificazione funzionale 860** "Energia, elettricità"
  
- b) **Riversamento al Fondo energie rinnovabili al passivo del bilancio**
  - **Conto Dare 385** "Riversamento al FER"
  - **Conto Avere 285** "FER"

Al fondo va riversato ogni anno l'intero importo incassato.

- c.1) Prelevamento dal Fondo a copertura di un investimento sussidiabile ai sensi del RFER
- **Conto Dare 285 "FER"**
  - **Conto Avere 661 "Contributi per investimenti propri"**
  - **Classificazione funzionale 860 "Energia, elettricità"**
- c.2) Prelevamento dal Fondo a copertura di una spesa di gestione corrente sussidiabile ai sensi del RFER
- **Conto Dare 285 "FER"**
  - **Conto Avere 485 "Prelevamento dal FER"**
  - **Classificazione funzionale 860 "Energia, elettricità"**
- d) Versamento al Cantone della tassa FER (art. 8b cpv.3 LEne) da parte delle aziende municipalizzate

Laddove la fornitura d'energia elettrica avviene per il tramite di un'azienda municipalizzata la contabilizzazione della quota parte della tassa di consumo avviene unicamente a bilancio; la rimanenza della tassa viene registrata come finora, quale ricavo di gestione corrente.

La contabilizzazione sarà quindi:

- **Conto Dare 115 "Debitori tassa di consumo"** (conto dell'attivo sul quale si registra l'emissione delle tasse di consumo)
- **Conto Avere 259 "Transitorio passivo FER"** (quota parte della tassa di consumo da versare al Cantone per il finanziamento del FER ex art. 8b cpv. 3 LEne)
- **Conto Avere 434 "Tasse di consumo"** (quota parte rimanente)

Il versamento al Cantone della tassa FER globale sarà da prevedere come segue:

- **Conto Dare 259 "Transitorio passivo FER"** (quota parte della tassa di consumo da versare al Cantone per il finanziamento del FER ex art. 8b cpv. 3 LEne)
- **Conto Avere 111 (206) "Conto corrente Stato/Comune"**

Il versamento del contributo FER per l'anno corrente da parte delle Aziende Elettriche (AE) avverrà come segue:

- durante l'anno corrente, il Cantone emanerà tre acconti (pagamento per fine marzo, fine luglio e fine settembre) basati sul quantitativo globale di energia elettrica fatturata per l'anno di riferimento (dedotte le eccedenze superiori a 0.5 GWh) ridotto del 10%. Il conguaglio sarà emesso entro il 31 agosto dell'anno successivo sulla base dell'effettivo consumo fatturato nell'anno corrente;
- per l'anno 2014 il primo acconto è stato emesso nel corso del mese di aprile e l'anno di riferimento per la determinazione dell'ammontare degli acconti è il 2012 (l'anno di riferimento sarà sempre di due anni antecedente l'anno corrente).

Alla fine dell'anno corrente, il Cantone verserà ai Comuni l'acconto della quota loro spettante del FER calcolata sulla base di una specifica chiave di riparto (art. 8b cpv. 3 LEn), che è definita nel RFER, ed il conguaglio di quello precedente (per il 2014 sarà versato unicamente l'acconto).

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

**PER LA SEZIONE DEGLI ENTI LOCALI**

Il Capo Sezione:

E. Genazzi



Il Capo Ufficio della:  
gestione finanziaria

J. Derighetti



Copia per conoscenza:

- Segreteria generale del Dipartimento delle istituzioni (di-sg@ti.ch);
- Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo (dt-spaas@ti.ch).



Vico Morcote, 24.06.2021

Lodevole  
Municipio del Comune  
di  
6921 Vico Morcote

### RAPPORTO PER ACQUISTO NUOVO SCUOLABUS ELETTRICO

Egregi signori Municipali,

da inizio settembre 2020 era stato avviata una trattativa con il comune di Morcote per una possibile collaborazione mirata al trasporto degli allievi SI e SE presso la palestra come pure la biblioteca di Melide.

Tale servizio è sempre stato affidato dal Comune di Morcote ad una ditta esterna, in quanto a suo tempo Vico Morcote non avrebbe mai potuto gestirlo, vuoi per mancanza di tempo (in considerazione che **dovevano** essere garantite le corse di Autopostale), come pure a causa del fatto che **non disponevamo di un veicolo con il numero necessario di posti a sedere.**

In data 25 settembre 2020 si è proceduto quindi ad inviare un'offerta al comune di Morcote (**vedi allegato 1**) per il trasporto degli allievi SI e SE, ciò alla luce del fatto che a partire dal 13 dicembre 2020 non avremmo più avuto nessun impegno con Autopostale SA e avremmo potuto effettuare noi tale servizio.

In data 12 ottobre 2020 il comune di Morcote risponde con una prima lettera (**vedi allegato 2.**) alla nostra offerta dicendosi d'accordo nell'affidarci tale servizio a partire dal prossimo anno scolastico (settembre 2021). Nei mesi seguenti il municipio di Morcote con le dimissioni del sindaco ha purtroppo tenuto in sospeso diversi dossier tra cui una risposta ufficiale all'accordo di collaborazione da noi proposto per il trasporto scolari, l'avevamo solo ricevuta verbalmente.

Nei primi mesi di quest'anno, consci dei lunghi tempi della burocrazia per l'acquisto di un nuovo veicolo, per non farci cogliere impreparati per l'inizio del nuovo anno scolastico 2021/2022, abbiamo provveduto a ricercare sul mercato un nuovo veicolo con i requisiti necessari quale numero sufficiente di posti a sedere per i vari trasporti sopra menzionati.

Sono quindi stati contattati alcuni garage per richiedere alcune offerte tra cui Garage Bricalli di Coldrerio, Garage Nepple di Bellinzona e garage Augustoni di Lamone. Fin da subito ci è stato comunicato che vi era una grande difficoltà a reperire nuovi veicoli in quanto, a causa del Covid, il mercato dell'auto era attualmente frenato e ciò avrebbe comportato dei tempi di consegna più lunghi, minimo 8/9 mesi.

In quel momento si era valutato anche di sostituire tutti i sedili presenti (14) e di conseguenza anche tutto il pavimento tecnico con un nuovo allestimento atto a garantire almeno 20 sedili per bambini. La spesa era stata stimata in circa CHF 35/40'000.--. Un investimento importante, che mal si giustificava su di un veicolo



che oggi conta già quasi 7 anni di vita, con un valore di mercato di circa **CHF 28'000 (prezzo fornitoci da Bushandel)** Negli ultimi anni abbiamo speso CHF 4231.60 di manutenzioni servizi, il veicolo non è più in garanzia, ha più di 70'000.- KM

Nel mentre, in data 28 gennaio 2021, ed in maniera del tutto imprevista, il nostro comune è stato contattato dal Signor Comment dell'ufficio cantonale della pianificazione territoriale, invitandoci a regolare la nostra posizione per quanto riguarda il trasporto comunale e chiedendoci di allestire una richiesta d'autorizzazione per il trasporto scolari.

Giustamente in attesa di chiarimenti per l'ipotetica autorizzazione cantonale necessaria al trasporto scolari, e con la lungaggine dei tempi per essere ricevuti, il discorso relativo all'acquisto di un nuovo scuola bus è stato momentaneamente accantonato. Infatti non si riteneva opportuno in quel momento portare all'indirizzo del Municipio un Messaggio Municipale per tale investimento, senza disporre delle necessarie sicurezze sulla continuità del servizio di trasporto.

Dopo un nostro sollecito datato 8 aprile indirizzato al comune di Morcote con il quale chiedevamo una conferma scritta dell'accordo del trasporto degli allievi SI e SE con l'inizio del nuovo anno scolastico 2021/2022, in data 17 aprile riceviamo finalmente una risposta di conferma (**vedi allegato 3**), specificando di affidarci il mandato suddetto per un prezzo forfettario di CHF 16'000.-- annui.

Il 3 maggio 2021 finalmente è stata inviata alla Sezione della mobilità la richiesta per le autorizzazioni al trasporto scolari seguita da un incontro svoltosi a Bellinzona in data 27 maggio 2021, dove erano presenti anche 2 rappresentanti di Autopostale SA e 2 funzionari della Sezione della mobilità. Durante tale incontro sono stati toccati diversi temi sui quali il *Sindaco* in prima battuta si è espresso con cautela, meravigliato di questa visione chiusa da parte di chi ci aveva ricevuto. Di base non si accettava nulla e addirittura siamo stati criticati che avevamo questo servizio che per loro era una sleale concorrenza al servizio di Autopostale.

Venerdì 7 giugno inoltriamo le nostre considerazioni in merito a quello che era scaturito durante l'incontro, specificando che è intenzione del Comune di Vico Morcote continuare in maniera autonoma con il trasporto dei propri scolari, tale servizio continuerebbe ad essere erogato a titolo gratuito, con il proprio autista ed i propri veicoli conformi alle normative vigenti. Che non accettavamo le loro critiche, e che l'autorizzazione non era di loro competenza, visto la nota dell'UFT (Ufficio Federale dei Trasporti), dove come esempio prendono appunto quello di un Comune che trasporta a titolo gratuito, con un suo mezzo guidato da un suo collaboratore. Questo è un servizio a cui il comune non intende assolutamente rinunciare.

Per non perdere ulteriori mesi sull'acquisto del nuovo veicolo, in data 4 maggio 2021 ho quindi ripreso contatto con il signor Domenico Amico della Bushandel Ag (il più grande venditore e allestitore di bus in Svizzera) per avere alcune offerte su dei veicoli in pronta consegna.

Si era deciso pure di richiedere un'offerta per un veicolo completamente elettrico, ideale per la nostra breve tratta quotidiana (ca. 80 Km). Il signor Amico ci ha quindi proposto il nuovo bus Man eTge, completamente elettrico, venduto già a diversi clienti nel 2020 e nel 2021 a loro piena soddisfazione. Facendo una riflessione, vista la direzione su cui spinge il Cantone per una mobilità sempre più "green", si è deciso di approfondire il discorso dell'elettrico che già ad inizio anno era stato toccato con il garage Nepple che aveva proposto il nuovo Iveco Elettrico (tale modello è stato scartato poiché, dopo alcune ricerche ed



aver ascoltato alcuni pareri, risultava poco affidabile). Gli unici bus elettrici omologati per il nostro trasporto sono solo questi due modelli.

Avendo raccolto dei feedback positivi per quanto riguarda il Bus elettrico della Man, essendo già questo modello in uso per privati e numerose aziende, decidiamo di effettuare un test drive, il quale si è tenuto in data 22 giugno 2021 sulle nostre strade.

Ho potuto effettuare una prova di circa 80 km, una trentina con il Sindaco, per testare sotto più aspetti il veicolo, in termini di autonomia in Km della batteria, consumi e frenata rigenerativa, maneggevolezza, prestazioni e comfort per i passeggeri.

Siamo rimasti piacevolmente sorpresi per la sua versatilità, essendoci stati molti punti positivi a suo favore:

- mobilità elettrica al 100% con ottimo piacere di guida e comfort a bordo
- più corto rispetto all'attuale Mercedes, quindi più maneggevole
- risparmio sul carburante
- risparmio sulla tassa di circolazione
- costi di manutenzione quasi pari a zero
- eventuale ricarica rapida con wallbox da parete

Il veicolo messo a disposizione da Bushandel ha un allestimento con 21 sedili per bambini ma sui quali può sedersi anche un adulto più 2 sedili passeggeri di fianco all'autista. Questi numeri ci permetterebbero di poter iniziare al meglio il servizio di trasporto SI e SE per il quale il comune di Morcote ci ha affidato mandato. Una volta in possesso della nostra conferma, il veicolo potrebbe essere consegnato in 6 settimane. (da ultima offerta entro 20 agosto)

Il nostro attuale veicolo (Mercedes) dispone attualmente solo di 14 posti a sedere.

Attualmente, qualora malauguratamente dovesse arrivare un nuovo allievo nel primo gruppo (1.a e 2.a elementare) non potremmo più effettuare questo servizio con il nostro attuale veicolo.

Purtroppo, a causa dei motivi sopra elencati, non abbiamo potuto sottoporre prima la questione dell'acquisto del nuovo veicolo in modo ufficiale al Municipio, comunque il municipio precedente, aveva inserito negli investimenti i CHF 100'000.- (**vedi nella tabella investimenti BIL 146 – CC 506**)

Resto a disposizione per qualsiasi altra informazione, mentre vi saluto cordialmente.

PER LA CANCELLERIA COMUNALE

Bernasconi Gabriele



Comune di  
**Vico Morcote**

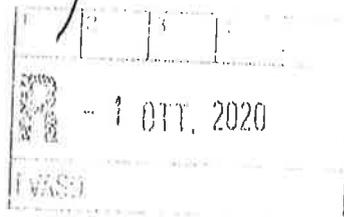
Municipio

Confederazione Svizzera  
Repubblica e Cantone del Ticino



**COPIA**

Vico Morcote, 25 settembre 2020  
RM 452/220 del 24.09.2020



Lodevole  
Municipio del Comune  
di  
6922 Morcote

### **Offerta per trasporto allievi**

Egregio signor Sindaco,

Egregi signori Municipali,

a seguito della disdetta della convenzione relativa al trasporto pubblico regionale, a partire dal 13 dicembre 2020, lo svolgimento della linea 62.440 Olivella – Vico Morcote sarà pertanto garantito da AutoPostale SA (Regia Lugano).

Pertanto il nostro autista è disposto a svolgere questi nuovi compiti per le Scuole elementari e dell'Infanzia:

- Servizio trasporto scolari alle lezioni di ginnastica a Melide
- Servizio trasporto scolari al servizio medico dentistico
- Gite scolastiche
- Escursioni didattiche

Il prezzo forfettario per questi servizi è di CHF 16'000.00 annui.

Restiamo a disposizione per qualsiasi altra informazione e in attesa di ricevere una vostra conferma, porgiamo i più cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:  
  
Giona Piffari

Il Segretario:

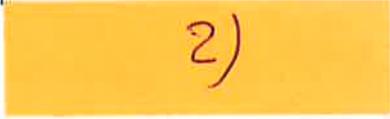
  
Werther Monti

# COMUNE DI MORCOTE



COPIA

Telefono +41 (0) 91 986 00 00  
Fax +41 (0) 91 986 00 09  
e-mail [municipio@morcote.ch](mailto:municipio@morcote.ch)  
Web Site [www.morcote.ch](http://www.morcote.ch)  
CCP 69-1086-5



**Municipio  
CH-6922 Morcote**

Ufficio  
Ris. Mun.

Funzionario e-mail  
Renata.Mina  
[renata.mina@morcote.ch](mailto:renata.mina@morcote.ch)



Lodevole  
Municipio di Vico Morcote  
Strada al Castell 8  
6921 Vico Morcote

6922 Morcote, 12 ottobre 2020

## Trasporto allievi – vostra offerta del 25.09.2020

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali,

Il Municipio di Morcote è d'accordo ad affidarvi il servizio a partire dal prossimo anno scolastico (settembre 2021).

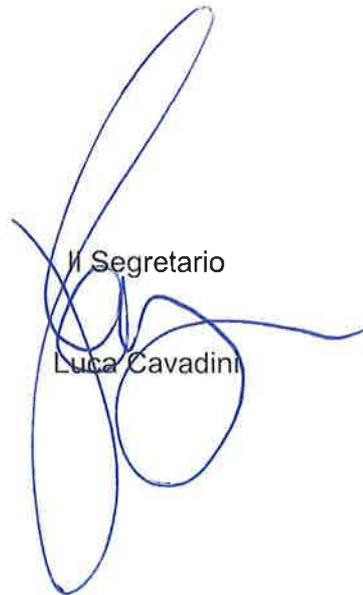
Vi chiediamo, cortesemente, una vostra conferma in tal senso.

Cordiali saluti.

Il Vice Sindaco  
  
Andrea Soldini

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario  
  
Luca Cavadini

# COMUNE DI MORCOTE



COPIA

Telefono +41 (0) 91 986 00 00  
Fax +41 (0) 91 986 00 09  
e-mail municipio@morcote.ch  
Web Site www.morcote.ch  
CCP 69-1086-5



Municipio  
CH-6922 Morcote

Ufficio  
Ris. Mun.

Funzionario Luca Romano  
e-mail finanze@morcote.ch

Lodevole  
Municipio di Vico Morcote  
Strada al Castell 8  
6921 Vico Morcote



6922 Morcote, 16 aprile 2021

## Trasporto allievi

Egregi Signori,

in riferimento al vostro scritto dell'8 aprile 2021 vi comunichiamo che il Municipio nella sua ultima seduta ha deciso di assegnarvi il mandato per i seguenti trasporti:

- Servizio trasporto scolari alle lezioni di ginnastica a Melide
- Servizio trasporto scolari al servizio medico dentistico
- Gite scolastiche
- Escursioni didattiche

Per un prezzo forfettario annuo di CHF 16'000.—.

Per quanto concerne il servizio per il trasporto degli anziani, la tematica sarà discussa dal prossimo Municipio.

L'occasione ci è gradita per porgervi i più cordiali saluti.

Il Vice Sindaco

Andrea Soldini

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario

Luca Cavadini

# BUSHANDEL.ch AG

Die grösste Auswahl an Klein- und Midibussen der Schweiz | Wohnmobile & Wohnwagen

## BUSHANDEL.ch AG

Import / Fahrzeugbau  
Sagenfeldstrasse 2  
CH-6252 Dagmersellen  
Tel.: +41 (0)62 748 42 00  
E-Mail: info@bushandel.ch  
Internet: www.bushandel.ch

COPIA

Comune di Vico Morcote  
Strada al Castel 8  
6921 Vico Morcote

## Offerta AN2110673 E07

Condice clienti: 17484  
Nostra referenza: Sig. Domenico Amico  
Referenza: Sig. Gabriele Bernasconi  
Progetto/Chassis no.: 1210240  
Data di consegna: 20 agosto 2021  
Commento: Scuolabus MAN eTGE 3.140 con 24 posti (4.2t)

Dagmersellen, 23 giugno 2021

Pos.	No-Art.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo unitario	Totale
------	---------	-------------	----------	-------	-----------------	--------

1. CH-001197



2.	CH-001197	<b>MAN eTGE 3.140</b>	1	Stk	64 490.00	64 490.00
----	-----------	-----------------------	---	-----	-----------	-----------

telaio n.: WMA 35V UY6 L900 1197  
n. di matricola: 161.575.008  
1ª messa in circolazione: nuovo  
chilometraggio: nuovo  
ultimo collaudo:

### Dati tecnici

Motore elettrico 100 kW (136 cv)  
Momento di rotazione 290 Nm  
Trazione anteriore  
Trasmissione automatica a 1 velocità  
Autonomia secondo NEDC circa 173 km  
Velocità massima 90 km/h

Tempo di ricarica da 45 minuti all'80% a 5,20 ore a seconda della stazione di ricarica  
Pacco batterie agli ioni di litio da 35,8 kWh  
Connettore di ricarica CCS

### Dimensioni e peso

Passo 3'640 mm  
Lunghezza totale 5'986 mm

**Subtotale:** SFr 64 490.00

## Offerta AN2110673

für Gemeinde Commune di Vico Morcote - Strada al Castel 8 - 6921 Vico Morcote

Pos.	No-Art.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo unitario	Totale
		Larghezza totale 2'040 mm Altezza totale 2'565 mm Lunghezza interna 3'450 mm Altezza interna 1'861 mm Peso totale 3'500 kg				
		<b>Equipaggiamento di serie</b> <b>Motore e cambio</b> Senza trattamento dei gas di scarico 630CJ Motore elettrico, unit 0EA.F 631QE Trasmissione per motore elettrico (1-rapporto) 631SE Sistema di azionamento BEV 632XA Motore elettrico, potenza totale dell'impianto 100 kW, motore base T9C / N05 / N13 / N16 633BF				
		Telaio e componenti applicati Un occhione di traino anteriore 630D2 Ingresso del veicolo CCS 632TA Passo ruota standard 3.640 mm 634AE				
		<b>Autotelaio</b> Sospensione / ammortizzatori standard 631BA				
		<b>Varianti di carico, allestimenti e sovrastrutture</b> Senza maggiorazione o riduzione della massa totale ammessa 630AA Campo di peso 1 solo gestione montaggio, non stima fabbisogno 631NR Categoria di peso avantreno campo di es0 2 631PB Settore peso a vuoto 1 632NB Massa totale ammessa 3.500 kg 637TB Peso sull'asse anteriore versione standard 638CA				
		<b>Ruote</b> Bulloni ruota senza dadi antifurto 630BA CATEGORIA 27 632K5 4 cerchi in acciaio 6 1 / 2 J x 16, portata 1.050 kg, nero 633LD Pneumatici 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R, a bassa resistenza al rotolamento 633TC Pneumatici senza determinazione della arca 633WA Pneumatici estivi 633YH				
		<b>Impianto elettrico, riscaldamento e climatizzatore</b> Batteria 520 A (92 Ah) 630MA Presa da 230 V nel telaio sx del sedile 630WB Immobilizzatore, elettronico 631EA Morsettiera elettrica e centralina elettronica funzioni supplementari 2 conprogrammazione ABH 631JF				
		<b>Illuminazione</b> Luce di marcia diurna con accensione (automatica), funzione "Leaving home" e funzione manuale "Coming home" 631II Fari principali LED con luce di marcia diurna LED 632BC Sistema di illuminazione interna a LED nel vano accompagnatore/nel vano di carico 632DD Fendinebbia incl. luce di svolta 633EH Luci d'ingombro laterali 635AC Installazione dei lavafari 635KB				
		<b>Esterno cabina e carrozzeria</b> Specchietti retrovisori esterni, regolabili e riscaldabili elettricamente 630GB Gradino posteriore, su tutta la larghezza 631DR Furgone 632GA Griglia del radiatore, nera con listellocromato 632LA Temporizzazione tergicristalli con sensore luce e pioggia 635KL Scritte per modello, massa e CV 635NB Porta scorrevole, nel vano passeggeri / vano di carico				
					<b>Riporto: SFr</b>	<b>64 490.00</b>
					<b>Subtotale: SFr</b>	<b>64 490.00</b>

## Offerta AN2110673

für Gemeinde Commune di Vico Morcote - Strada al Castel 8 - 6921 Vico Morcote

Pos.	No-Art.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo unitario	Totale
					<b>Riporto: SFr</b>	<b>64 490.00</b>
		635TC Parabrezza in vetro stratificato termoisolante, riscaldabile				
		637NL Paraurti anteriore grigio con cornice intinta con la carrozzeria 637ZC				
		<b>Cabina di guida (interno)</b>				
		Airbag per conducente e passeggero con disattivazione airbag passeggero 630EC				
		Alette parasole senza specchio senza aschino ticket 630FN				
		Pavimento in gomma nella cabina di guida 630NH				
		Misure di attenuazione della rumorosità interna Plus 631MB				
		Vano portaoggetti con serratura su sportello, illuminato 631UB				
		Climatizzatore Climatronic nella cabina di guida 631ZM				
		Vettura con guida a sinistra 632MK				
		Volante multifunzione (3 razze) 632OC				
		Presse elettrica a 12 V e 2 portabicchieri nel cruscotto 633PP				
		Quattro prese elettriche a 12 V nella cabina di guida (treno cruscotto, una nel telaio del sedile sinistro) 634MC				
		Cicalino e spia di avvertimento cinture di sicurezza non allacciate 634TB				
		Chiusura centralizzata con telecomando e azionamento interno 635PA				
		Pompa di calore 637UG				
		Pacchetto cromato 637YB				
		<b>Strumentazioni e indicazioni</b>				
		INDICATORE MULTIFUNZIONE/COMPUTER DI BORDO "COLOUR" 632RD				
		Indicatore di servizio 30.000 km o 2 anni (fisso), veicolo elettrico 634NI				
		<b>Audio e navigazione</b>				
		SD card (Germany, Italy, Poland, Austria, Switzerland, Czech Republic, Slovakia, parts of Balkan States) 630YF				
		1 interfaccia USB (compatibile con iPod / iPhone / iPad), ingresso multimediale AUX IN e interfaccia elettrica 631GS				
		4 altoparlanti: 2 tweeter, 2 subwoofer 632PC				
		MAN Media Van Navigation 633EB				
		MAN Media Van Advanced 633NB				
		Codice Regione " ECE " per impianto audio 633RB				
		Ricezione radio digitale (DAB+) 637CL				
		<b>Comunicazione</b>				
		Interfaccia per telefono cellulare 637LC				
		Comando vocale 638IB				
		<b>Sistemi di assistenza alla guida</b>				
		Sistema di assistenza alla partenza in salita 630BN				
		Impianto d'allarme acustico per retromarcia inserita, disinseribile 630LJ				
		Sistema di assistenza alla frenata di emergenza 630LQ				
		Controllo elettronico della stabilità (ESP) 630RS				
		Sensori di parcheggio anteriori e posteriori e sensori per la protezione laterale del veicolo 631EN				
		Regolazione della velocità di marcia (Tempomat) con limitazione della velocità massima 631RB				
		Telecamera di retromarcia "Rear View" 632KN				
		Abbaglianti automatici "Light Assist" 632NL				
		Sistema di riconoscimento della stanchezza 632RL				
		Senza misure suono esterno 632YB				
		Assistente di mantenimento corsia attivo 635EB				
		Sistema di assistenza in presenza di vento laterale 635HL				
		<b>Vano passeggeri e vano di carico</b>				
		Maniglia sulla parete divisoria nel vano di carico / vano				

**Subtotale: SFr 64 490.00**

# Offerta AN2110673

für Gemeinde Commune di Vico Morcote - Strada al Castel 8 - 6921 Vico Morcote

Pos.	No-Art.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo unitario	Totale
					<b>Riporto: SFr</b>	<b>64 490.00</b>
		passengeri 631ZC Senza rivestimento interno laterale nel vano passeggeri / vano di carico 634YK 2 prese di corrente da 12 V nel vano passeggeri / vano di carico 635FL Occhielli di fissaggio del carico 637MB				
		<b>Accessori</b> Attrezzi di bordo 630RC Cavo di carica Mode 2 tipo 2 / J (8 A): Svizzera e Liechtenstein 632UF Senza cavo di ricarica in modalità 3 633AA Senza materiale di pronto soccorso e senza triangolo di segnalazione 637GA				
		<b>Opzioni</b>				
3.	OP100475	Vernice bianco Candy 638EA	1	Stk		
4.	OP100079	Paraspruzzi anteriore e posteriore 635LC	1	Stk	100.00	100.00
5.	OP100106	Calotte per ruote complete, 633KC	1	Stk	80.00	80.00
6.	OP200837	Maniglie di accesso sui montanti posteriori 631FB	1	Stk	30.00	30.00
7.	OP201429	Cerniere per porte posteriori a battente con angolo di apertura maggiorato 634HC	1	Stk	470.00	470.00
8.	OP201430	Porte della cabina di guida, in aggiunta con cerniere rinforzate lato conducente 638AC	1	Stk	60.00	60.00
9.	OP200268	4 chiavi estraibili a radiofrequenze 635AM	1	Stk	60.00	60.00
10.	OP100476	Tachigrafo digitale (Smart TCO) 631HF	1	Stk	700.00	700.00
11.	OP200915	Cruscotto con componenti speciali 632FB	1	Stk	50.00	50.00
12.	OP200250	Riconoscimento segnaletica stradale 632JB	1	Stk	280.00	280.00
13.	OP201066	Parete divisoria, con rivestimento 637BG	1	Stk	220.00	220.00
14.	OP100088	Variante di peso 4'200 kg, ZLO01	1	Stk	500.00	500.00
		Somma parziale				67 040.00

## A. Costruzione BUSHANDEL.ch AG

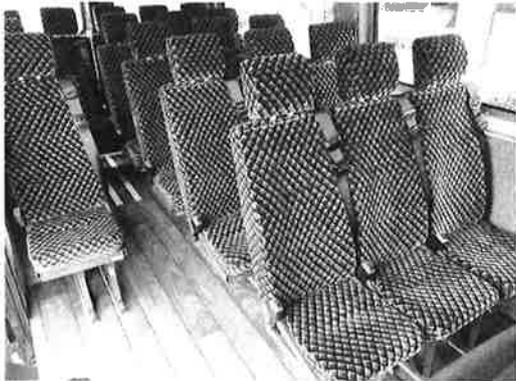
1.	AR300482	Installare i finestrini laterali e posteriori	1	Stk	3 900.00	3 900.00
2.	AB400044	Rivestire il cielo dell'abitacolo con tessuto	1	Stk	2 800.00	2 800.00



**Subtotale: SFr 73 740.00**

## Offerta AN2110673

für Gemeinde Commune di Vico Morcote - Strada al Castel 8 - 6921 Vico Morcote

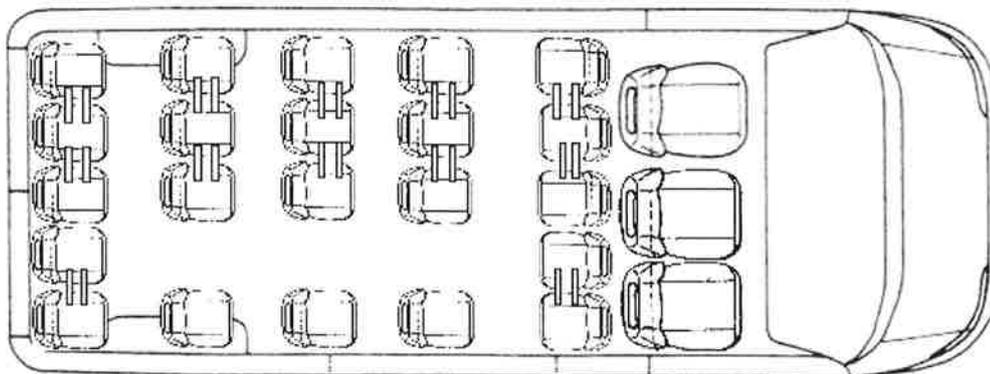
Pos.	No-Art.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo unitario	Totale
					<b>Riporto:</b>	<b>SFr 73 740.00</b>
3.	AB400115	Coprire le pareti laterali con tessuto "Smoke 9754" e con profilo in alluminio	1	Stk	3 200.00	3 200.00
						
4.	AB400072	Suolo Alu-Floor con rotaie perforate	1	Stk	5 200.00	5 200.00
5.	AR300212	Protezione alu al suolo	1	Stk	190.00	190.00
6.	AR300835	Gomma di protezione per profili d'alluminio	1	Stk	60.00	60.00
7.	AR301280	Rivestimento del suolo Tarabus Harmonia Ship 0764 Natur	1	Stk	1 550.00	1 550.00
						
8.	AR301084	Sedile per scolari, trasversale 1 posto in stoffa, poggiatesta e cintura di sicurezza a 3 punti, regolabile in altezza	21	Stk	550.00	11 550.00
						
9.	AR300023	Piede sedile demontabile (chiusura rapida)	25	Stk	158.00	3 950.00
10.	AR300722	Istallazione dei sedili	1	Stk	1 160.00	1 160.00
11.	AR300053	2 altoparlanti nel tetto	1	Stk	350.00	350.00
12.	AR300129	Elettrificare porta scorrevole con protezione per non incastrare, manovrabile dal lato conducente e con apertura di emergenza dall'interno	1	Stk	5 500.00	5 500.00
					<b>Subtotale:</b>	<b>SFr 106 450.00</b>

## Offerta AN2110673

für Gemeinde Commune di Vico Morcote - Strada al Castel 8 - 6921 Vico Morcote

Pos.	No-Art.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo unitario	Totale
					<b>Riporto:</b>	<b>SFr 106 450.00</b>
13.	AR300002	Pedana elettrica "Autocool" parallela alla porta scorrevole, apertura tramite contatto con la porta	1	Stk	2 500.00	2 500.00
						
14.	AR300132	Certificato del tachigrafo	1	Stk	219.00	219.00
15.	AR300178	Certificato della limitazione di velocità (90 km/h)	1	Stk	219.00	219.00
16.	AR300059	Adesivo "Scuolabus" (24.5x24.5 cm)	1	Stk	43.00	43.00
17.	AR300191	Cuneo fermaruota	1	Stk	25.00	25.00
18.	AB400011	Cassetta di pronto soccorso	1	Stk	65.00	65.00
19.	AB400010	Estintore 6 kg	1	Stk	220.00	220.00
20.	AR301412	Iscrizione supplementare nel libretto di circolazione minibus con 16 posti	1	Stk	980.00	980.00
21.	AR300719	Servizio di consegna e perizia	1	Stk	450.00	450.00
Somma parziale costruzione BUSHANDEL.ch AG						44 131.00

22. BESTUHLUNG\_! Disegno sedile 21 + 2 + 1



**Importo totale**

**111 171.00**

23.	AR301690	Sconto cliente	-1	Stk	21 171.00	-21 171.00
24.	AR301719	Con riserva di modifiche, errori e errori di stampa.				

Grazie per la tua richiesta.

Condizioni dir pagamento: Prima della consegna del veicolo

Si applicano le nostre condizioni generali di vendita e consegna.

**Totale IVA esclusa** SFr 90 000.00

**IVA 7.7%** SFr 6 930.00

**Importo della fattura** SFr 96 930.00

Banca: Migros Bank IBAN: CH10 0840 1016 1311 9801 0

IVA n.: CHE-110.357.792 MWST

**BUSHANDEL.ch AG**

**campingshop.ch AG**