



Area del supporto e del coordinamento
Area operativa del Sopraceneri
Area operativa del Sottoceneri
Area dell'esercizio e della manutenzione
Piano dei trasporti del Luganese
Ufficio dei corsi d'acqua
Ufficio degli automezzi e delle macchine dello Stato

Palazzo amministrativo 3
Via Franco Zorzi 13
091 814 27 01/814 26 99
091 814 27 09
dt-dc@ti.ch

B. Nardone

telefono
fax
e-mail
Funzionario
incaricato

telefono
fax
e-mail

091 814 27 12
091 814 27 39
bernardo.nardone@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

RICEVUTO
- 4 SET. 2019

Divisione delle costruzioni
6501 Bellinzona

Municipio del Comune
di Vico Morcote
Strada al Castell 8
6921 Vico Morcote

Bellinzona
3 settembre 2019



Ns. riferimento

Vs. riferimento

961/nb/nb.018

Moderazione del traffico e zona 30 lungo la strada cantonale, Strada da Vigh e Strada da Carona, tra l'autosilo e il posteggio Pizzora (S215 da PR 110+600 a PR 110+800)

Signor Sindaco,
signori Municipali,

con riferimento alla vostra istanza dello scorso 28 maggio inerente al progetto in tema e alla nostra lettera interlocutoria dello scorso 14 giugno, vi possiamo comunicare quanto segue, tenuto conto delle osservazioni scaturite dalla consultazione dei servizi cantonali preposti e in particolare dal Gruppo per la riqualifica e moderazione del traffico (GRMS).

Il progetto presentato è identico (tranne che per la segnaletica di zona 30 km/h) a quello sottopostoci il 23 novembre 2016 e al quale ha fatto seguito il preavviso ASCo del 3 febbraio 2017 (ns. rif. 961/mp/mp.007).

Nel merito, si conferma quanto già indicato nel suddetto preavviso: la demarcazione di una corsia pedonale (linea 9.19 OSStr) non è condivisa in quanto non è ritenuta una misura adeguata dal profilo urbanistico-architettonico rispetto all'inserimento in questo pregiato contesto abitativo.

Si conferma il parere negativo per i paletti previsti sul campo stradale. In particolare si evidenzia che quelli previsti all'altezza della curva della chiesa restringono la carreggiata in un punto con visibilità ridotta, determinando un peggioramento delle condizioni generali di sicurezza stradale.

Preavvisiamo invece favorevolmente, in via eccezionale, l'introduzione di una zona 30 km/h sul breve tratto di strada cantonale in questione (ca. 250 m), tenuto conto delle velocità e del traffico contenuti, dell'assenza di marciapiede e del calibro stradale ridotto. Tuttavia, la suddetta zona 30 km/h potrà essere introdotta a condizione che sia integrata in una zona 30 km/h riguardante il comparto delle strade comunali del nucleo (previa una perizia secondo l'Ordinanza sulle zone 30 km/h e zone d'incontro).

La proposta di demarcare la precedenza da destra all'intersezione tra Via Strada al Castell e Via Strada da Carona non è condivisa.

Ribadiamo la necessità ai fini della sicurezza stradale, in particolare per la mobilità pedonale, che l'illuminazione sul tratto di strada interessato dalle opere di moderazione sia verificata ai sensi della direttiva SLG 202 (2016).

Di principio siamo favorevoli a delegare al vostro Comune la pubblicazione e la realizzazione delle misure proposte sulla strada cantonale, in virtù dell'art. 5 Legge sulle strade.

Restiamo in attesa degli sviluppi e a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

Divisione delle costruzioni
Il Direttore

ing. Giovanni Pettinari

Area del supporto e del coordinamento
Il Capoarea

ing. Carlo Celpi

Copia per conoscenza:

- allo Studio di ingegneria Brugnoli e Gottardi, via Praccio 5, 6908 Massagno