



RICEVUTO

23 AGO. 2021

COMUNE DI VICO MORCOTE

COMMISSIONE DELLA GESTIONE (CdG)

Seduta del 17 agosto 2021:

Presenti: Claudio Hatz, Alberto Romanatti, Igor Tracchia, Domenico De Maio

Assenti giustificati: Alessandro Crevola

Dato che la Commissione della Gestione non ha una decisione unanime sul messaggio municipale n. 13/2021, questo è il rapporto di maggioranza di Alberto Romanatti, Igor Tracchia e Domenico De Maio. Claudio Hatz presenterà separatamente un rapporto di minoranza.

Messaggio municipale n. 13/2021

accompagnante la richiesta di credito a posteriori di CHF 96'930.00 destinato all'acquisto di uno scuolabus MAN e TGE 3.140 con 24 posti (4.2 t)

La Commissione della Gestione è stata informata preventivamente dell'avvenuta vendita dei bus comunali dalla comunicazione datata 5 agosto della missiva inviata alla Sezione degli Enti locali il 22 Luglio (Informazione: Inoltro di una istanza di intervento) dei Municipali Bernasconi e Irene Guareschi, e dell'acquisto di un nuovo scuolabus Man e TGE 3.140 dalla lettera inviata ai singoli Membri della Commissione dal Signor Luido Bernasconi, spiegando in modo dettagliato le motivazioni che lo hanno spinto a ricorrere al Consiglio di Stato.

La Commissione della Gestione ringrazia sia i Municipali Bernasconi e Guareschi, sia il Signor Luido Bernasconi per averci voluto informare e quindi renderci attenti sulla questione, permettendoci di verificare sia gli aspetti legali/ giuridici, sia quelli economici della questione in oggetto.

Alla Commissione della Gestione è stata fornita una documentazione esaustiva, che ci ha permesso durante l'incontro tenuto con il Sindaco Giona Pifferi di porgli delle domande precise. Il Sindaco ha risposto ai quesiti di natura economica relativi alle transazioni di acquisto e vendita (si ricorda che oltre all'acquisto dello scuolabus MAN elettrico, sono stati venduti anche due mezzi di trasporto di proprietà del Comune) ed ha altresì addotto le giustificazioni politiche per aver avanzato una richiesta di credito a posteriori.

Per le ragioni economiche e di opportunità dell'acquisto dello scuolabus MAN elettrico, le spiegazioni del Sindaco sono state ritenute fondate dalla maggioranza della Commissione della Gestione, la quale però ritiene che le tempistiche con le quali sono state affrontate le diverse questioni legate al trasporto degli alunni e quindi l'opportunità di cercare un mezzo che garantisca a medio/lungo termine di onorare il contratto sottoscritto con il Municipio di Morcote di 16'000 Sfr/anno per il servizio (vedasi lettera di offerta del Comune di Vico Morcote al Comune di Morcote del 25 Settembre 2020 e la risposta del Comune di Morcote al Comune di Vico Morcote del 12 Ottobre 2020), siano sicuramente infelici.

Una migliore programmazione dell'agenda del Municipio è d'obbligo, l'Ente pubblico deve calcolare con largo anticipo i propri investimenti, proprio perché si sottostà anche a delle volontà di Enti ed organi superiori e alle interazioni con aziende pubbliche (come nel caso della discussione avuta con l'Autopostale per la concessione della tratta, che ha sicuramente rallentato il meccanismo di richiesta di credito per via ordinaria).

Visto che l'investimento non supera i CHF 100'000, l'assegnazione diretta ad una azienda è conforme alla Legge sulle pubbliche commesse.

Recepite le spiegazioni del Sindaco, e letto il rapporto redatto dal collaboratore comunale Signor Gabriele Bernasconi, la Commissione della Gestione accetta che per questo caso particolare non si siano fatte ulteriori richieste di offerta anche perché come spiegato nel summenzionato rapporto, per avere un mezzo nuovo e non in pronta vendita si sarebbero allungati i termini di ricezione del veicolo di 8/9 mesi, portando così ad una ipotetica inadempienza del servizio concordato con il Comune di Morcote, nel caso il numero di allievi avesse superato quello massimo previsto dal mezzo Mercedes-Benz 519 BT (capienza già al limite, che con uno solo studente in più sarebbe stato non più possibile da effettuare).

Per quanto concerne la vendita dei mezzi Mercedes-Benz 519 BT (CHF 30'156 IVA inclusa) e Ford Tourneo Custom (CHF 9'700 IVA inclusa) abbiamo voluto approfondire in quanto i prezzi di vendita divergevano in modo materiale dai valori riportati da Eurotax.

Dopo aver esaminato i preventivi prodotti dal Garage Melcar SA (risultando anche poi l'acquirente finale del mezzo in questione) che attestavano delle riparazioni/cambio gomme/controllo cardano per CHF 2200, e della carrozzeria C.M Car SA per una spesa di CHF 4167.99 IVA compresa, riteniamo che il minor realizzo ottenuto dal Municipio sia giustificato.

La Commissione della Gestione si è voluta in seguito occupare della questione formale del messaggio 13/2021, visto che sia un ricorso, sia un'istanza di intervento sono ancora pendenti presso il Consiglio di Stato e presso la Sezione Enti Locali (SEL).

Dopo che con alcune e-mail del 17 agosto il Signor Mattioli della SEL risponde prima al Signor Claudio Hatz sull'ininfluenza del ricorso sugli iter procedurali pendenti a livello comunale e poi al Signor Alberto Romanatti sulla correttezza di poter decidere a posteriori anche su una alienazione di un bene comunale, la Commissione della Gestione ha valutato di avere completato la ricerca di informazioni per poter raggiungere in serenità e legalmente la sua decisione ed emettere il suo rapporto alla lodevole Assemblea. La Commissione della Gestione ribadisce la sua assoluta fiducia negli Enti preposti al controllo . in questo caso la Sezione Enti Locali.

Considerato che l'investimento è nel suo insieme a favore dei nostri bambini e ragazzi, in una chiave di lettura moderna e rispettosa dell'ambiente, che lo scuolabus Man elettrico è già stato acquistato e che l'acquisto può venir finanziato con il contributo FER, la Commissione ha emesso preavviso favorevole per la richiesta di credito a posteriori di CHF 96'930 destinato all'acquisto di uno scuolabus elettrico MAN e TGE 3.140, e alla vendita a posteriori dei mezzi Mercedes-Benz 519 BT per CHF 30'156, e Ford Tourneo Custom per CHF 9'700.

Il Municipio era già stato ammonito dalla precedente Commissione della Gestione in merito al messaggio 07/2020, quindi si passa ad un ulteriore e severo ammonimento: l'uso dell'approvazione a posteriori di investimenti deve essere limitato a casi eccezionali e non preventivabili / programmabili. L'utilizzo improprio di questo strumento previsto dalla legge genera senso di esautorazione dell'Assemblea e del suo normale funzionamento. Si invita vigorosamente il Municipio a voler rispettare quanto previsto dalla legge comunale, non mettendo la popolazione e le Commissioni preposte davanti al fatto già compiuto.

Per la Commissione della Gestione:

Alberto Romanatti

Igor Tracchia

Domenico De Maio

